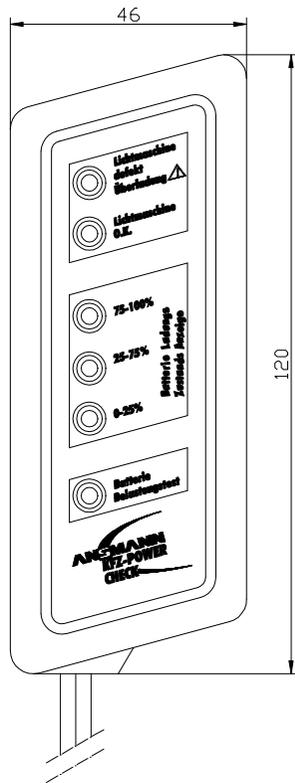
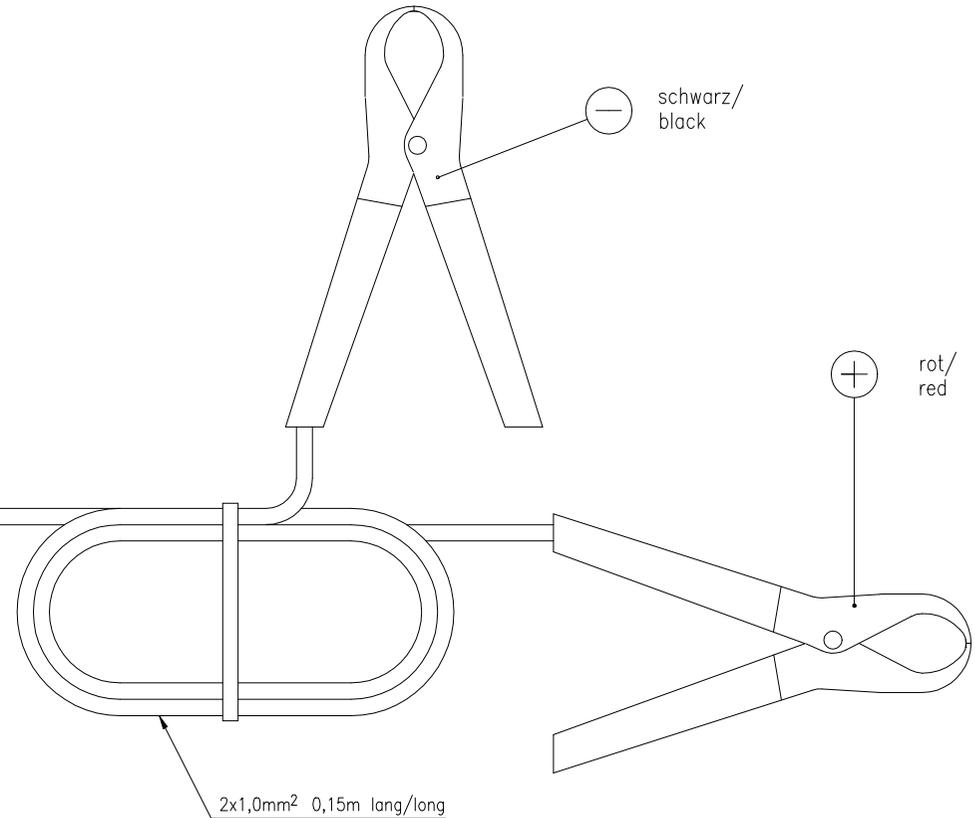


Diese Zeichnung/CAD-Daten dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Ihre Benutzung ist nur für die Zwecke gestattet, für die wir sie ausdrücklich zur Verfügung gestellt haben. Die Zeichnung/CAD-Daten sind auf Verlangen jederzeit zurückzugeben. Zweitanhandlungen sind strikt verboten und verpflichten zum Schadenersatz. Für den Fall der Anmeldung eines Patentes oder Gebrauchsmusters bleiben alle Rechte vorbehalten.



BEDENUNG
LADEREGLER-LICHTMASCHINENTEST
 Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher ab. Starten Sie den Motor und verändern Sie die Motorlast. Schalten Sie sowie Verbraucher wie möglich an. Verändern Sie die Motorlastzeit.
LADEZUSTAND DER BATTERIE
 Schalten Sie die Schmelze der Kfz ca. 1 Minute ein, Klemmen Sie nun die Batterie ab und warten Sie ca. 10 Minuten. Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol "+" und die schwarze Klemme mit dem Minuspol "-" der Kfz-Batterie.
BATTERIEBELASTUNGSTEST
 Laden Sie die Batterie vor dem Test vollständig auf. Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher, wie Gebläse, Heckschleppheizung, Scheinwerfer, Licht etc. an und betreiben Sie diese ca. 3 Minuten ohne gestarteten Motor.
 Hinweis! Wenn die grüne LED erlischt, Test sofort abbrechen.
ÜBERWACHEN VON EXTERNEN LADGERÄTEN
 Schließen Sie den Kfz-POWERCHECK an die zu ladende Batterie an (rote Klemme "+", schwarze Klemme "-"). Beobachten Sie den Ladevorgang. Wenn die Anzeige Überladung aufweist ist der Ladevorgang beendet und das Gerät sollte sofort von der Batterie getrennt werden.
 Bitte vor Gebrauch Bedienungsanleitung beachten. Please read instructions before use.
 Art. Nr. 40 00 002



- Prüfung des Ladestromkreises der Lichtmaschine/
check of dynamo charging circuit
- Test des Ladezustandes der Batterie/
test of battery capacity
- Belastungstest der Batterie/
test of battery load
- Überwachung des Ladevorgangs mit unregulierten Ladegeräten/
supervision of the charging process with unregulated chargers
- Geeignet für alle 12 V Kfz-Batterien/
suitable for all 12 V car batteries
- kurzschlussfest/
short-circuit proof
- Verpolschutz/
reverse-connect protection

Verwendungsbereich			Zul. Abweichung		Oberfläche		Maßstab 1:1		Gewicht 70g		
Freigabe (✓)			Datum		Name		Werkstoff, Rohteil-, Modell-Nr.				
EW											
VT											
			2001		Datum		Name		Zeichnungsname		
			Bearb.		20.02.		S.P.		Kfz Power Check mit Klemmen/ Kfz Power Check with clips		
			Gepr.								
			Norm								
1			writing-head modified		23.10.01		SP		Zeichnungsnummer/ Artikelnummer		Blatt
Zust.			Änderung		Datum		Name		4000002		1
									Ersatz für:		Blätter
									Ersatz durch:		

