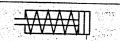
ISO standard Festo quality

Standard cylinders





FESTO

Single-acting cylinders





Type ESN-...-P





ESNU-...-P-A

Designed to meet the specifications of ISO 6432 with stainless steel barrel and roller burnished stainless rod as standard.

- Piston diameters from 8 to 25 mm
- Stroke lengths from 10 to 50 mm
- Extended spring guide
- Rolled piston rod threads for strength and precision
- Non-lubricated operation

Position sensing with

proximity switches

Magnetic sensing option with Type ESNU-...-P-A

Accessories:



Foot mounting

Type HBN + piston dia. +1

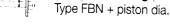


Foot mounting (pair)

Type HBN + piston dia. +2



Flange mounting (front or rear)





Swivel mounting

Type WBN + piston dia.



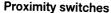
Clevis foot mounting

Type LBN + piston dia.

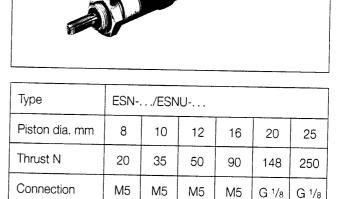


Rod-end couplings

Type FK, SG, SGS (for details see page C.11/10)



Type SME-8, SMT-8 SMEO, SMTO, SMPO (for details see page F/1)



Max. permissible operating pressure 10 bar. Force figures quoted for 6 bar (theoretical value).

10

25

50

10

25

50

10

25

10

25

10

25

50

10

25

50

Options:

Standard

strokes

S3

How to order: Standard: ESN + piston dia. + stroke length + end position cushioning

With sensing: ESNU + piston dia. + stroke length + end position cushioning + sensing

Example: Standard: Piston dia. 12 mm, stroke length 50 mm = ESN-12-50-P With sensing = ESNU-12-50-P-A

For more information contact Festo

For dimensions see page D.1/21



	endenemid	Singlean	MDouble Acting	gelinites:	
	,				
			<u>te — </u>		
	PT				-
- <u>-</u> -	,				
	, <u>F</u>				
-					
•					
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					

Cylinder piston force and air consumption



Cylinder Piston force and air consumption for double acting cylinders					Operating pressure									
Piston diameter [mm]	Piston rod diameter [mm]	Stroke length [mm]	Force [N]* Air consumption [I/2 x stroke]	2	3	4	F	p [bar]	_					
6	3	100	Thrust Return force Air consumption	5.7 4.2 0.01	8.5 6.4	11.3 8.5	14.1 10.6	6 17.0 12.7	7 19.8 14.9	22.6 17.0	9 25.5 19.1	10 28.3 21.2		
8	4	100	Thrust Return force Air consumption	10.1 7.5 0.03	0.02 15.1 11.3 0.03	0.02 20.1 15.1 0.04	0.03 25.1 18.9 0.05	0.03 30.2 22.6 0.06	0.04 35.2 26.4 0.07	0.04 40.2 30.2	0.05 45.3 33.9	0.05 50.3 37.7		

•		
\		
μ		
*		
_		
	1	
1 3	·	
'- _y		
		
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
1.1-7-4		
F .		
		
1. The latest terminal termina	<u> </u>	
· —		
-		
<u></u>		
_		
i. <u></u>		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_
ž (r)		
.		
1		
t		
· Fa		
_		
Ł.		
<u>L</u>		
<u>{ </u>		
	·	
(-		
-		
r:		
. -		
1		
·,		
7.1		
· ·		
<u></u>		
)		
	· ·	
	· ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· -	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		